

Baustellenankündigungen auf den Linien RB 77 und RB 79

Hildesheim, 25. März 2022

Baumaßnahmen sind unvermeidbar, damit der Verkehr weiterhin läuft, bzw. verbessert wird – so auch auf der Schiene. Aus diesem Grund kommt es auf den Linien RB 77 und RB 79 im April und Mai zu einigen Änderungen in den Fahrplänen. Damit sich die Fahrgäste besser vorbereiten können, eine Übersicht über die anstehenden Baumaßnahmen:

RB 77:

03.04. – 08.05.2022

Bauarbeiten zwischen Hannover und Göttingen, weshalb es am Knotenpunkt Elze zu Einschränkungen kommt. Folgende Züge müssen daher Ausfallen:

03.04.:

- 14584 (ab Hildesheim 21:37 Uhr) zwischen Hildesheim und Hameln
- 14586 (ab Hildesheim 22:34 Uhr) zwischen Hildesheim und Hameln
- 14585 (ab Löhne 20:45 Uhr) zwischen Hameln und Hildesheim
- 14587 (ab Löhne 21:45 Uhr) zwischen Hameln und Hildesheim

10.04., 24.04., 01.05., 08.05.2022:

- 14586 (ab Hildesheim 22:34 Uhr) zwischen Hildesheim und Hameln
- 14587 (ab Löhne 21:45 Uhr) zwischen Hameln und Hildesheim

Ersatz: Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen. Aufgrund des Einsatzes von Bussen verlängert sich die Fahrtzeit.

22.05.2022

Aufgrund von Baumaßnahmen fallen die jeweils letzten Züge des Tages zwischen Elze und Nordstemmen aus.

Ersatz: Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen. Aufgrund des Einsatzes von Bussen, verkehrt der Anschlusszug in Richtung Hildesheim mit +15 Minuten. Von Nordstemmen bis Elze wird der Anschlusszug mit +8 Minuten in Richtung Hameln verkehren.

RB 79:

13.05. – 18.05.2022

Vom Abend des 13.05. bis 18.05.2022 früh morgens wird die Strecke zwischen Hildesheim und Groß Düngen aufgrund von Weichenarbeiten voll gesperrt. Daher werden ab dem 13.05. um ca. 21:30 Uhr bis 18.05. Betriebsschluss alle Züge zwischen Hildesheim und Bodenburg ausfallen.

Ersatz: Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen. Aufgrund des Einsatzes von Bussen verlängert sich die Fahrtzeit.

Weitere Informationen:

Die Baufahrpläne mit den Fahrzeiten der Ersatzverkehre sind unter www.start-ni-mitte.de/fahrplan/fahrplananderungen/ zu finden.

Die Fahrgäste sollen sich bitte vorab auch über die Reiseauskunftsmedien, wie www.bahn.de oder www.fahrplaner.de sowie den Apps „DB Navigator“ und „FahrPlaner“ über kurzfristige Änderungen informieren.

Über die Start Niedersachsen Mitte

Ab Dezember 2021 betreibt die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH mit der Start Niedersachsen Mitte das kombinierte Netz aus Heidekreuz und Weser- /Lammetalbahn. Das Netz Niedersachsen Mitte umfasst die Strecken:

- RB 37 (Bremen – Soltau – Uelzen)
- RB 38 (Hamburg- Harburg – Buchholz i. d. Nordheide – Soltau – Hannover)
- RB 77 (Bünde/Herford – Löhne – Hameln – Hildesheim)
- RB 79 (Hildesheim – Bodenburg)

Es beläuft sich auf insgesamt 4,6 Mio. Zugkilometer pro Jahr. Mit ihrem Hauptsitz in Soltau und dem Verwaltungsstandort in Hildesheim unterstreicht die Start Niedersachsen Mitte ihre regionale Ausrichtung – für kurze Entscheidungswege undreibungslose Kommunikation mit dem Aufgabenträger und den Fahrgästen. Weitere Informationen unter www.start-NI-mitte.de.

Pressekontakt:

Sarah Diederich, Marketingkommunikation

E-Mail: presse@start-ni-mitte.de

Telefon: 05191-83 79 54 0