

Zugverkehr auf der RB 77 zwischen Hameln und Elze: Wiederaufnahme des Betriebs ab 04. Februar 2025

Die Strecke zwischen Hameln und Elze wird ab dem 1. Februar 2025 nach umfassenden Reparaturarbeiten wieder für den Eisenbahnverkehr freigegeben. Bis zum Betriebsende des 03. Februar 2025 bleibt der Schienenersatzverkehr bestehen, um den Übergang für Fahrgäste und Personal reibungslos zu gestalten. Ab dem 04. Februar 2025 wird der Zugbetrieb wieder aufgenommen.

Soltau, 31. Januar 2025 – Der Infrastrukturbetreiber hat die im Oktober 2023 beschädigte Eisenbahnbrücke instand gesetzt und das Stellwerk erfolgreich in Betrieb genommen. Für die Fahrgäste bedeutet dies eine Rückkehr zu einer schnellen und komfortablen Verbindung im Vergleich zum bisherigen Ersatzverkehr mit Bussen.

Um einen reibungslosen Übergang für unsere Fahrgäste zu schaffen, bleibt der Ersatzverkehr bis zum Betriebsende des 03. Februar 2025 bestehen. Die Triebfahrzeugführer müssen, nach über einem Jahr der Streckensperrung, ihre Streckenkunde auffrischen – ein essenzieller Bestandteil der betrieblichen Sicherheit.

Mit der Wiederaufnahme des Zugverkehrs erfolgt zudem die Inbetriebnahme des neuen Haltepunkts Marienau. Um einen sicheren Betrieb sicherzustellen, werden die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter umfassend auf die Bedienung dieses neuen Haltes geschult.

Aufgrund der Fristen für Datenaktualisierungen und der kurzfristigen Feststellung der Streckenfreigabe können die Fahrplanauskünfte nur schrittweise aktualisiert werden. Die Fahrplanauskünfte werden voraussichtlich frühestens ab Mittwoch, dem 05.02., in allen Datenbanken aktualisiert sein.

Aktuelle Informationen finden Sie wie gewohnt auf unserer Website unter www.start-ni-mitte.de und in unseren digitalen Medien.

Über die Start Niedersachsen Mitte

Seit Dezember 2021 betreibt die Start Niedersachsen Mitte das kombinierte Netz aus Heidekreuz und Weser- /Lametalbahn. Das Netz Niedersachsen Mitte umfasst die Strecken RB 37 (Bremen – Soltau – Uelzen) RB 38 (Hamburg Harburg – Buchholz i. d. Nordheide – Soltau – Hannover) RB 77 (Herford – Löhne – Hameln –Hildesheim) RB 79 (Hildesheim – Bodenburg). Es beläuft sich auf insgesamt 4,6 Mio. Zugkilometer pro Jahr. Mit ihrem Hauptsitz in Soltau und dem Verwaltungsstandort in Hildesheim unterstreicht die Start Niedersachsen Mitte ihre regionale Ausrichtung – für kurze Entscheidungswege und reibungslose Kommunikation mit dem Aufgabenträger und den Fahrgästen. Weitere Informationen unter www.start-ni-mitte.de.

Kontakt:

Start Niedersachsen Mitte

E-Mail: presse@start-ni-mitte.de